

# Zapytania i wnioski

## złożone przez radnych miasta Torunia

### podczas 41. sesji RMT – 07.09.2017 r.

#### Zapytania:

radny J. Kowalski – zapytał:

- ile na terenie miasta znajduje się przystanków autobusowych ?
- na ilu przystankach znajdują się wiaty przystankowe ?
- w jakim czasie (miesiąc, rok) poszczególne wiaty zostały zamontowane ?
- w jakim trybie (z jakich środków) poszczególne wiaty zostały zakupione i zamontowane ?
- dlaczego na przystanku autobusowym linii nr 10 (początkowym) na os. JAR można było ustawić przystanek i z jakich środków został on sfinansowany, a dlaczego na przystanku na ul. Wrzosowej trzeba czekać na realizację projektu pn. „Poprawa infrastruktury przystanków autobusowych w Toruniu poprzez budowę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz modernizację przystanków”, którego lokalizacja jest przewidziana na lata 2018 – 2020 ?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radny M. Cichowicz – zapytał:

- na jakim etapie są uzgodnienia z Wojskiem Polskim w sprawie przejścia przez tereny wojskowe planowanej drogi jako powiązania ul. gen. Andersa z DK 10 poprzez tzw. węzeł Kluczyki ? Poprosił o udostępnienie ewentualnych porozumień.
- jak doszło do zachowania piekarni Górskiego ? Była ożywiona dyskusja, że piekarnia zniknie, ponieważ znajdowała się w liniach rozgraniczenia ZRID – u, który nie został zmieniony. W jaki sposób piekarnia ma dalej funkcjonować ?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

radny M. Krużewski – zapytał, jakiego typu roboty są prowadzone na ul. Waryńskiego? Jak długo potrwać ? Kto jest inwestorem ? Jaki stan nawierzchni zostanie odtworzony po zakończeniu inwestycji ?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.**

#### Wnioski:

- a) radny J. Kowalski – 1 wniosek,
- b) radny M. Cichowicz – 1 wniosek,
- c) radny M. Rzymyszkiewicz – 5 wniosków,
- d) radny K. Wojtasik – 1 wniosek,

- e) radny P. Gulewski – 1 wniosek,
- f) radny W. Klabun – 6 wniosków,
- g) radny M. Krużewski – 2 wnioski,
- h) radny J. Gołębiewski – 1 wniosek,
- d) radna S. Kowalska – 1 wniosek.

Toruń, 7 września 2017 r.

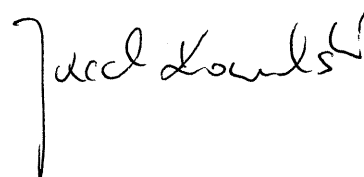
Jacek Kowalski  
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie statusu ul. Hetmańskiej znajdującej się na pograniczu os. Wrzosa oraz osiedla „Jar”. Zwracam jednocześnie uwagę, iż jest to droga wykorzystywana do, moim zdaniem, nieprzepisowego wjazdu do lasu. Dlatego zwracam się z jednoczesną prośbą o zablokowanie możliwości korzystania z ww. drogi.

Z wyrazami szacunku



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 20 września 2017 r.

KPM.0003.391.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

901 21.09.2017 14.7  
wniesiono dnia .....

Pan  
**Jacek Kowalski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że:

- na terenie Torunia znajduje się **495 przystanków autobusowych** w tym 464 przystanki wykorzystywane przez regularne przewozy i 31 przystanków końcowych (dla wysiadających). **Wiaty ustawione są na 307 przystankach autobusowych.** Najstarsze wiaty przystankowe zostały ustawione przez Miejski Zakład Komunikacji. Następnie, w latach 1999-2006 ustawionych zostało łącznie 186 wiat (w tym 155 na przystankach autobusowych) przez firmę Art Marketing Syndycat SA z Poznania. Budowa tych wiat sfinansowana została ze środków własnych firmy, w ramach umowy z Miejskim Zakładem Komunikacji, w rozliczeniu za udostępnienie powierzchni reklamowej na ustawionych wiatkach. Od 2007 roku budowa wiat przystankowych jako urządzeń do obsługi podróżnych realizowana jest w ramach inwestycji drogowych oraz finansowana ze środków budżetu miasta przeznaczonych na dane zadanie. Np. wiatka na przystanku początkowym linii nr 10 została ustawiona w ramach budowy ul. Watzenrodego. Ponadto, od kilku lat, wiatki przystankowe pozyskane z likwidowanych lokalizacji ustawiane są w miejscach wskazywanych przez mieszkańców, jeśli pozwalają na to warunki techniczne i uzasadnia to statystyka osób korzystających z danego przystanku.

**Przystanek linii 32 przy ul. Wrzosowej** jest usytuowany na jezdni, a peron przystankowy stanowi jednocześnie chodnik o szerokości zaledwie 2 m. Warunki techniczne wymagają odsunięcia wiatki przystankowej sytuowanej na chodniku o co najmniej 0,5 m od granicy działki prywatnej. W związku z powyższym, na ul. Wrzosowej konieczne jest ustawienie wiatki o nienormatywnej głębokości - takie wiatki będą ustawiane dopiero w ramach projektu pn. „Poprawa infrastruktury przystanków autobusowych w Toruniu poprzez budowę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz modernizację przystanków”;

- **ulica Hetmańska** nie jest ujęta w wykazie dróg gminnych, nie posiada nadanej kategorii, jest drogą planowaną, w związku z czym obecnie nie ma statusu drogi publicznej i stanowi drogę wewnętrzną. W terminie do 20 października br. właściwe służby ustawią na zjeździe w ul. Hetmańskiej przy ul. Ugory znak zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Koleski*

## Wniosek do PMT Michała Zaleskiego.

1. Wnoszę o przeanalizowanie i ewentualną zmianę organizacji ruchu na Moście Piłsudskiego zmierzającą do likwidacji tzw. „suwaka”. Dzisiejsza organizacja powoduje spowolnienie ruchu na moście powodując dodatkowo bardzo duże zagrożenie dla kierowców i pojazdów. Wprowadzona organizacja, przed wybudowaniem nowego mostu, umożliwiła przesunięcie zatorów z Trasy WZ na most i Aleję Jana Pawła II. Dzisiaj to niebezpieczne i spowalniające przejazd przez most rozwiązanie można zweryfikować i zmienić.

Maciej Cichowicz

KPM.0003.396.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA902 21.09.2017 m.7  
wpłynęło dnia .....Pan  
**Maciej Cichowicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że:

- pomiędzy Gminą Miasta Toruń a przedstawicielami Centrum Szkolenia Artylerii i Uzbrojenia w Toruniu, 12 Wojskowym Oddziałem Gospodarczym, Rejonowym Zarządem Infrastruktury oraz Regionem Wsparcia Teleinformatycznego w Bydgoszczy, trwają ustalenia dotyczące ostatecznych warunków porozumienia w sprawie przebiegu przez tereny wojskowe planowanej drogi łączącej ul. gen. Andersa z DK 10 poprzez tzw. węzeł Kluczyki, które będzie uwzględniało zarówno warunki odpowiadające Gminie, jak i Dowództwu Generalnemu;
- zgodnie z Decyzją Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 czerwca 2015 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. "Rozbudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej w Toruniu", działki o numerze ewidencyjnym 113 i 110/1, stanowiące współwłasność osoby prywatnej, współwłaściciela istniejącej piekarni położonej przy ul. Szosa Chełmińska 113, przeszły z mocy prawa na własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego i są w trwałym zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, reprezentującego Prezydenta Miasta Torunia jako zarządcę dróg publicznych na terenie miasta. Na działce nr 113 znajduje się budynek mieszkalny – pustostan, który zostanie rozebrany w II połowie września 2017 r., zaś na działce nr 110/1 znajduje się budynek mieszkalny z funkcją handlową, który zostanie rozebrany do końca 2017 r. Powyższe terminy wynikają z ustaleń pomiędzy zarządem drogi, wykonawcą zadania i dotychczasowym właścicielem. Pozostałe obiekty składowe piekarni znajdują się poza liniami rozgraniczenia ww. decyzji Wojewody, nie zostaną przejęte z mocy prawa oraz nie będą objęte procedurą odszkodowawczą. Dotychczasowi właściciele nieruchomości nie złożyli wniosku do zarządcy drogi o wykup tych budowli w trybie art. 13 ust 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Budynki pozostają więc przy dotychczasowych właścicielach;

- w ramach opracowywanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn „Przebudowa mostu im. J. Piłsudskiego wraz z drogami dojazdowymi”, realizowanej przez firmę TRASAL sp. z o.o. z Rzeszowa, przeprowadzono **na istniejącej przeprawie mostowej analizę ruchu**, obejmującą m.in.: zwiększenie liczby pasów ruchu na moście do czterech, zmianę organizacji ruchu na moście poprzez skierowanie dwóch z trzech pasów w kierunku północnym lub w kierunku południowym. W wyniku analizy jw. stwierdzono, że:

a) nie ma możliwości technicznych zwiększenia liczby pasów ruchu na moście do czterech (konstrukcja mostu oraz uwarunkowania techniczne dla drogowych obiektów inżynierskich umożliwiają jedynie wykonanie trzech pasów ruchu, o szerokości 3 m każdy),

b) zmiana organizacji ruchu polegająca na skierowaniu dwóch z trzech pasów ruchu na całej długości mostu na północ odciążałaby skrzyżowanie na Pl. Armii Krajowej w godzinach szczytu porannego. Jednakże w szczycie popołudniowym, gdy duża część ruchu skierowana jest na południe, zawężenie do jednego pasa ruchu spowodowałoby zablokowanie ruchu pojazdów na wysokości skrzyżowania ul. Al. Jana Pawła II z ul. Chopina – aż do ul. Wały gen. Sikorskiego. Skutkowałoby to paraliżem tej części miasta w szczycie popołudniowym,

c) zmiana organizacji ruchu polegająca na skierowaniu dwóch z trzech pasów ruchu na całej długości mostu na południe odciążałaby skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Chopina w szczycie popołudniowym. Jednak w godzinach szczytu porannego, gdy większość ruchu skierowana jest na północ, zawężenie do jednego pasa ruchu spowodowałoby zablokowanie ruchu pojazdów na Pl. Armii Krajowej, co skutkowałoby paraliżem tej części miasta w szczycie porannym.

Wjazd na most od strony Pl. Rapackiego odbywa się drogą dwupasmową, z dodatkowym potokiem ruchu od strony ul. Chopina. Wjazd od strony Pl. Armii Krajowej kumuluje trzy potoki ruchu – od strony Nieszawki, ul. Kujawskiej oraz wiaduktu. Ewentualny powrót do rozwiązań sprzed wprowadzenia tzw. „suwaka”, tj. pozostawienie po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, skutkowałoby znacznym spowolnieniem ruchu na samym moście i drogach dojazdowych oraz zablokowaniem ruchu na wjazdach na obiekt w godzinach szczytu.

Przeprowadzone analizy nie wskazują więc na racjonalne podstawy zmiany organizacji ruchu na moście.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Toruń, 07.09.2017 roku

Michał Rzymyszkiewicz  
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. Zwracam się z wnioskiem o zapewnienie sfinansowania kosztów związanych z utworzeniem jednego dodatkowego etatu pomocy kuchennej w Szkole Podstawowej nr 9. Utworzenie oddziałów przedszkolnych w budynku SP nr 9 skutkuje koniecznością przygotowywania posiłków dla 50 przedszkolaków z Filii Przedszkola nr 8.

2. Mieszkańcy Osiedla Wrzosa, którzy mieszkają w pobliżu ulicy Traktorowej informują o problemie notorycznego nierespektowania przez kierowców ograniczenia prędkości na ul. Traktorowej. Mieszkańcy zwracają również uwagę, że ruch samochodowy na ul. Traktorowej mógłby być mniejszy, gdyby kierowcy wybierali jazdę tzw. Nową Polną zamiast ul. Traktorową.

Po spotkaniach z Mieszkańcami, przeprowadzeniu wielu rozmów i wysłuchaniu rozmaitych postulatów, uważam, że dla dobra wszystkich Mieszkańców – zarówno tych zmotoryzowanych jak również tych korzystających z komunikacji publicznej, zarówno tych mieszkających w okolicy ul. Traktorowej jak też tych, którzy tylko przez tę okolicę przejeżdżają, trzeba podjąć pewne działania. Dlatego zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o:

Po pierwsze i najważniejsze – niezwłocznie zainstalowanie dwóch kolejnych tzw. zwalniaczy berlińskich, które wymuszają jazdę z prędkością, która obowiązuje na ul. Traktorowej – 30 km/h, a jednocześnie nie będzie to przeszkodą dla pojazdów komunikacji miejskiej, ponieważ rozstaw osi autobusu jest szerszy niż zwalniaczy.

Po drugie – aby w pewnym sensie zachęcić kierowców jadących z ul. Ugory do jazdy tzw. Nową Polną proponuję przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej w taki sposób, aby wydłużyć czas emitowania światła zielonego dla jadących z ul. Ugory w lewo w tzw. Nową Polną. Jednocześnie proponuję skrócić czas emitowania światła zielonego dla jadących na wprost z ul. Ugory w ul. Traktorową.

Po trzecie – proponuję ponowne przeanalizowanie podniesienia dopuszczalnej prędkości na tzw. Nowej Polnej do 70 km/h lub choćby na odcinku pomiędzy ulicami Traktorowa/Ugory i Forteczna. Takie rozwiązanie sprawiłoby, że kierowcy widzieliby wyraźny kontrast pomiędzy jazdą ul. Traktorową z prędkością 30 km/h i tzw. Nową Polną z prędkością 70 km/h. Szerokość jezdni, oddalone chodniki i droga rowerowa oraz pas zieleni rozdzielający jezdnie tzw. Nowej Polnej, moim zdaniem, przemawiają za zwiększeniem dopuszczalnej prędkości bez tworzenia jakiegokolwiek zagrożenia.

Po czwarte - proponuję przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Polnej i Grudziądzkiej w taki sposób, aby wydłużyć czas emitowania światła zielonego dla jadących w lewo z ul. Grudziądzkiej (od strony tzw. Nowej Polnej) w Polną. To rozwiązanie będzie potrzebne jeśli zwiększy się ilość kierowców, którzy zamiast jazdy Traktorową i Polną wybiorą jazdę tzw. Nową Polną, ul. Grudziądzką i dopiero Polną (w lewo).



Po piąte – budowa chodnika po północnej stronie ul. Traktorowej. Ze względu na znaczną rozbudowę tej okolicy w ostatnim czasie istnieje potrzeba budowy chodnika po drugiej stronie ul. Traktorowej.

Po szóste – proszę o przeanalizowanie możliwości i oszacowania kosztów zainstalowania sygnalizacji świetlnej dla pieszych przez ul. Traktorową w pobliżu przystanku autobusowego. Mam świadomość, że koszt tego rozwiązania jest stosunkowo wysoki, dlatego sądzę, że przy zamontowanych 3 zwalnicach berlińskich jej montaż nie będzie konieczny.

3. Zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości zmiany organizacji ruchu na ul. Wodociągowej pod kątem przekształcenia ul. Wodociągowej w drogę o dopuszczalnym ruchu w jednym kierunku. Po jednej stronie ul. Wodociągowej permanentnie parkują samochody, a to sprawia, że minięcie się dwóch aut jadących z przeciwnych kierunków jest praktycznie niemożliwe.

4. Zwracam się z wnioskiem o doposażenie placu zabaw mieszczącego się na terenie Szkoły Podstawowej nr 9 w instalacje przystosowane dla najmłodszych, kilkuletnich dzieci. Moja prośba związana jest z faktem, iż od 4 września br. do budynku przy ul. Rzepakowej 9 uczęszczają 2 grupy trzylatków, które należą do Filii Przedszkola nr 8.

5. W związku z licznymi prośbami Mieszkańców, zwracam się do Pana Prezydenta o zlecenie remontu ulicy Gazowej. Stan techniczny nawierzchni tej ulicy wymaga pilnej i kompleksowej naprawy.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 19 września 2017 r.

KPM.0003.398.2017

URZĘD  
MIASTA TORUNIA

897  
data 20.09.2017

Pan  
**Michał Rzymyszkiewicz**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że:

- w związku z rozbudową Przedszkola Miejskiego nr 8 oraz udostępnieniem pomieszczeń Szkoły Podstawowej nr 9 dla dwóch oddziałów ww. przedszkola, Wydział Edukacji Urzędu Miasta Torunia przeanalizuje możliwość czasowego zwiększenia o **1 etat pomocy kuchennej w SP nr 9** w terminie do końca września br.;
- w wyniku podziału rezerwy środków finansowych przewidzianych w budżecie miasta Torunia na zakup wyposażenia i pomocy specjalistycznych, Szkole Podstawowej nr 9 przyznano środki w wysokości 15.000 zł, z przeznaczeniem na zakup **sprzętu terenowego dla dzieci z oddziałów przedszkolnych**. Trwa procedura wyłonienia wykonawcy;
- po zakończeniu rozbudowy ul. Szosa Chełmińska na odcinku od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej, nastąpi zmiana organizacji ruchu na **ul. Wodociągowej**, w wyniku której, na wniosek mieszkańców, stanie się ona ulicą jednokierunkową – w kierunku do ul. Szosa Chełmińska;
- **remont kapitalny ul. Gazowej** oraz **przebudowa ul. Traktorowej**, uwzględniająca budowę chodnika po północnej stronie jezdni, zostaną rozważone w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2018;
- zmiana **organizacji ruchu drogowego w rejonie ul. Traktorowej** polegająca m.in. na przeprogramowaniu sygnalizacji świetlnej na ul. Ugory, Polnej i Traktorowej oraz podniesienie dopuszczalnej prędkości na tzw. Nowej Polnej do 70 km/h zostaną rozpatrzone na najbliższym posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, planowanym w drugiej połowie września br. Natomiast na posiedzeniu w dniu 18 sierpnia 2017r. Komisja jw. pozytywnie zaopiniowała propozycje mieszkańców osiedla Wrzosa I w sprawie **montażu progu zwalniającego** wyspowego na ul. Traktorowej. Realizacja nastąpi po ustaleniu lokalizacji progu z mieszkańcami sąsiadujących posesji. Komisja rozpatrywała także wniosek dotyczący **montażu wzbudzonej sygnalizacji świetlnej** na przejściu dla pieszych przez ul. Traktorową, na wysokości skrzyżowania z ul. Rolniczą. Proponowane rozwiązanie nie spełnia jednak wymogów zawartych

w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w związku z czym nie uzyskało pozytywnej oceny Komisji.

Prezydent Miasta Torunia

  
*Michał Zaleski*

**Karol Maria Wojtasik**  
Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości  
Rady Miasta Torunia

Toruń, 7 września 2017 r.

**Do:**  
Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

**Wniosek**

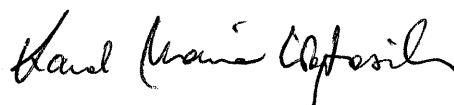
Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z uprzejmą prośbą

1. wykonania przez właściwe służby miasta dojazdu do fundacji „Arkadia” przy ul. M. C. Skłodowskiej 80 C w Toruniu poprzez:
  - wykonanie zjazdu – lewoskrętu z ul. Skłodowskiej na odcinku pomiędzy Bukową a Topolową
  - przedłużenie drogi od ul. Bukowej 23 (przy tonerach) do fundacji.

Obecnie istniejący dojazd wymaga nakładania drogi, co zwiększa codziennie koszty transportu oraz dodatkowo zwiększa zatłoczenie i komplikuje sytuację w ruchu pojazdów.

2. o zabezpieczenie przed zalewaniem i wilgocią budynku przy ul. Jęczmiennej 10, w której działa m.in. stowarzyszenie „Wędka”.



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 19 września 2017 r.

KPM.0003.390.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 20.09.2017 r. 2

Pan  
**Karol Wojtasik**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że

- postulowane przez Pana Radnego rozwiązania, mające na celu **ułatwienie dojazdu do Fundacji „Arkadia”** przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 80 od strony ul. Olsztyńskiej, nie są możliwe do wprowadzenia. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na drogach kategorii Z (zbiorcza), do których należy ul. M. Skłodowskiej-Curie, nie wykonuje się lewoskrętów przy dojazdach do posesji. Natomiast na odcinku od ul. Bukowej 23 do siedziby Fundacji nie występują grunty (działki) przeznaczone pod ciągi komunikacyjne;
- w dniu 1 września br., w odpowiedzi na zgłoszenie najemcy, w **budynku przy ul. Jęczmiennej 10** zakończono realizację niezbędnych robót sanitarnych związanych z nieprawidłowo działającą instalacją kanalizacyjną podczas dużych opadów deszczu, w tym: odłączenie spustów ze świetlików, podłączenie części wewnętrznej instalacji kanalizacyjnej przez zasuwę burzową z jej przestawieniem, relokacja studzienki rewizyjnej, oczyszczenie zasuw burzowych oraz sprawdzenie ich działania, wykonanie odpływów chłonnych w świetlikach, wymiana części kanalizacji żeliwnej na PCV, oraz likwidacja odpływów z pomieszczenia węzła.

Ponadto, w październiku br. planuje się zlecenie: wymiany izolatora przepływu zwrotnego, remontu w pomieszczeniu Fundacji „Wędką”, tzw. „cichym pokoju” (montaż paneli podłogowych na nowej wylewce betonowej, skucie i wykonanie nowych tynków ścian z naprawą ubytków, odgrzybienie oraz malowanie ścian, wykonanie gładzi i malowanie sufitu oraz wymiana instalacji elektrycznej oświetlenia i gniazd wtyczkowych), a także remontu w pomieszczeniu węzła wodno-kanalizacyjnego (skucie tynków, gruntowanie oraz malowanie ścian i sufitów z naprawą ubytków, wymiana drzwi na stalowe - przeciwpożarowe, wykonanie oświetlenia i gniazd wtyczkowych).

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Toruń, dnia 23 sierpnia 2017 r.

**Pan**  
**Michał Zaleski**  
**Prezydent Miasta Torunia**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w dniu 19 sierpnia 2017 r. zmarł Janusz Głowacki – polski prozaik, dramaturg, felietonista i eseista. Na przełomie lat 60. i 70. rozpoczął aktywną działalność jako scenarzysta. Pierwszym wielkim sukcesem Głowackiego okazał się obraz stworzony we współpracy z Markiem Piwowskim pt. „Rejs”. Zdjęcia do filmu kręcone były podczas rejsu statkiem, który odbywał się z Gdańska w górę Wisły. W filmie kołowy statek parowy rozpoczyna podróż od nabrzeża w Toruniu. W tym właśnie miejscu na toruńskich bulwarach istnieje tablica informacyjna odnosząca się właśnie to historii powstania kultowego „Rejsu”. Twórcy filmu, w tym niebanalny i niezwykle utalentowany Janusz Głowacki są nierozdzielnie związani ze współczesną kulturą spuścizną naszego miasta. Należy również zwrócić uwagę, że twórczość zmarłego Janusza Głowackiego, szczególnie w okresie pracy w Stanach Zjednoczonych, stanowiła swego rodzaju wysokiej klasy produkt promocyjny Polski. Należy wspomnieć, że wielkim sukcesem dramaturgicznym okazała się „Antygona w Nowym Jorku”, dramat z dużym powodzeniem wystawiany był w teatrach w USA i w Europie.

Wobec powyższego zwracam się z wnioskiem do Pana Prezydenta o uhonorowanie wybitnej twórczości Janusza Głowackiego, ze szczególnym uwzględnieniem jej wkładu w promocję naszego miasta i rozpatrzenie możliwości stworzenia memoriału w postaci wydzielonego miejsca oraz tablicy informacyjnej o życiu i twórczości zmarłego dramaturga.

Biorąc pod uwagę znane wszystkim w Polsce miejsce, z którego odbijał parostatek „Neptun” w „Rejsie” – czyli bulwary wiślane, proszę o rozważenie właśnie tej lokalizacji. Utworzenie miejsca pamięci mogłoby zbiec się z zaplanowaną rewitalizacją nabrzeży. Oczywiście wszelkie tego typu działania należałoby podejmować w ścisłej współpracy z rodziną Śp. Janusza Głowackiego.

Jestem również przekonany, że utworzenie wnioskowanego przeze mnie miejsca jeszcze bardziej wzmocni postrzeganie Torunia, jako miasta z bogatą historią kulturalną, na co dzień kulturą żyjącego oraz doceniającego wielkich jej twórców.

Z wyrazami szacunku

*Paweł Gulewski*  
Paweł Gulewski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 19 września 2017 r.

KPM.0003.392.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

895 20.09.2017  
wniesiono dnia ..... *złote A. 7*

Pan  
**Paweł Gulewski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek złożony podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że Wydział Kultury Urzędu Miasta Torunia we współpracy z Wydziałem Architektury i Budownictwa UMT planuje przygotowanie na obszarze Bulwaru Filadelfijskiego aranżacji plastycznej nawiązującej do filmu pt. „Rejs”, którego współscenarzystą był Janusz Głowacki, w formie harmonizującej z rewitalizacją tego miejsca. Ostateczny kształt i kompozycja aranżacji nie została jeszcze przesądzona. Sposób upamiętnienia postaci Janusza Głowackiego w ramach powyższej aranżacji, w kontekście związków artysty z naszym miastem, zostanie poddany analizie z udziałem obu ww. wydziałów oraz wykonawcy dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu”, w terminie do 31 marca 2018 r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



**Wojciech Klabun**  
Radny Miasta Torunia  
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8  
87-100 Toruń

Toruń, 07.09.2017r.

Pan  
Michał Zaleski  
Prezydent  
Miasta Torunia

## WNIOSKI

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

- 1. Opracowanie koncepcji zagospodarowania terenów zielonych na terenach należących do Gminy Miasta Toruń – w obszarze dawnego poligonu (tzw. „betonek”).**

Rada Miasta przekazała powojkowy teren zlokalizowany pomiędzy ulicą Andersa i trasą S-10 Toruńskiej Agencji Rozwoju Regionalnego, z przeznaczeniem na stworzenie parku technologicznego. Wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego tereny inwestycyjne przecięte są terenami zieleni.

W chwili obecnej cały teren „betonek” wykorzystywany jest przez mieszkańców okolicznych osiedli do odpoczynku i rekreacji. Nowa funkcja znacząco okroi taki obszar wykorzystywania, w związku z czym musi on zostać wykorzystany w sposób optymalny. Dzięki opracowaniu koncepcji zagospodarowania terenów zielonych na w/w terenie będzie można go urządzić w sposób kompletny i optymalny.

Zwracam się ponadto z wnioskiem o udostępnienie kopii dokumentacji planowanego zagospodarowania terenu, przekazanych Gminie przez Toruńską Agencję Rozwoju Regionalnego.

- 2. Umieszczenie w Strategii Miasta Torunia budowy parkingu Park & Ride w lewobrzeżnej części Torunia.**



W chwili obecnej planowana jest budowa 4 parkingów Park & Ride – wszystkie w prawobrzeżnej części miasta. Ich głównym zadaniem jest przenoszenie ruchu samochodowego na transport publiczny. W części lewobrzeżnej taki parking nie jest planowany, mimo znacznego (i stale zwiększającego się) ruchu samochodów z kierunków Inowrocław – Gniewkowo oraz Włocławek – Aleksandrów Kujawski.

Potrzebę budowy takiego parkingu widać od kilku lat chociażby w trakcie festiwalu Skyway, podczas którego samochody spoza Torunia wykorzystują jako parking tymczasowy znaczną powierzchnię terenu tzw. „betonek”. W związku z intensywnym procesem uzbrajania w/w terenu pod przyszłe inwestycje, już od przyszłego roku taka funkcja będzie niemożliwa.

Biorąc pod uwagę rosnący ruch na drogach wlotowych do miasta, a także doraźne potrzeby zwiększenia miejsc parkingowych (np. podczas dużych wydarzeń plenerowych), wnoszę o wyznaczenie terenu w osi ulic Poznańskiej, Andersa lub Łódzkiej, który zostanie w przyszłości wykorzystany jako parking Park & Ride. Po wyborze dogodnego terenu wnoszę o rozpoczęcie procedury przygotowawczej do inwestycji (w tym przygotowanie do zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego).

**3. Obciążenie karami umownymi wykonawcy modernizacji ul. Poznańskiej na odcinku ul. Drzymały – ul. Paderewskiego tytułem uschniętych drzew, usuniętych w ostatnim czasie.**

Zakres prac na ul. Poznańskiej obejmował m.in. wymianę podbudowy nawierzchni. Obserwując w/w prace zauważyłem przecięcie korzeni drzew zlokalizowanych po południowej stronie jezdni – na wysokości m.in. posesji nr 75. Monitorując stan drzew po zakończeniu robót, zauważyć można było uschnięcie pojedynczych konarów. Na wiosnę obumarłych konarów było jeszcze więcej, skutkiem czego była zapewne ostatnia wycinka. Usunięte drzewa przed rozpoczęciem prac były w bardzo dobrym stanie, zaś przeprowadzenie inwestycji w mojej ocenie skazało je na obumarciu.

Zwracam się ponadto z wnioskiem o udostępnienie kopii umowy GMT z wykonawcą robót – w szczególności zapisów dotyczących kar za niewłaściwe wykonanie prac.

**4. Nasadzenia zastępcze na ul. Poznańskiej na wysokości posesji nr 75.**

W miejscu wyciętych ostatnio drzew (dot. punktu 3 niniejszego pisma).

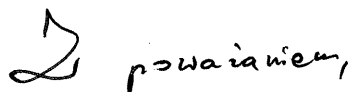
**5. Zaprojektowanie i wykonanie lewoskrętu na ul. Łódzkiej, przy skrzyżowaniu z ul. Strzałową.**

W związku z szybką urbanizacją terenów lewobrzeża zwiększa się również ilość samochodów korzystających z ulic zbiorczych. W związku z szybkim rozwojem budownictwa wielorodzinnego na powojkowym terenie zlokalizowanym przy ul. Strzałowej, pojawił się problem utrzymania drożności ul. Łódzkiej. W chwili obecnej samochody jadące z miasta, kierujące się na nowo wybudowane osiedle, tamują ruch. Budowa lewoskrętu rozwiąże ten

problem tym bardziej, iż w pasie drogowym występuje odpowiednia rezerwa terenu do poszerzenia jezdni o dodatkowy pas ruchu.

**6. Zmiana oznakowania u zbiegu ulic Wola Zamkowa i Przedzamcze.**

Mieszkańcy sygnalizują nieczytelne oznakowanie zakazu parkowania na ul. Wola Zamkowa, w pobliżu boiska zlokalizowanego w Stawie Komtura. Na jego wysokości obowiązuje zakaz parkowania, a tuż obok zamontowany jest duży wyświetlacz, informujący o wolnych miejscach parkingowych na parkingu ul. Przedzamcze – w bezpośrednim pobliżu ruin zamku krzyżackiego. Oznakowanie jest nieczytelne przede wszystkim dla turystów, którzy często karani są mandatami za postój w tamtym miejscu. W związku z powyższym wnioskuję o rewizję oznakowania skrzyżowania ulic Wola Zamkowa i Przedzamcze, oraz o rozważenie wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego; np. P-20 (koperta) lub P-21 (powierzchnia wyłączona).



Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 21 września 2017 r.

KPM.0003.397.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

903  
wniesiono dnia ..... 22. 09. 2017

Pan  
**Wojciech Klabun**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że:

- Strategia Rozwoju Miasta jest dokumentem o charakterze kierunkowym, nieprzeznaczonym do wskazywania poszczególnych inwestycji w konkretnych lokalizacjach. Projekt Strategii Rozwoju miasta Torunia do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy rozwoju do 2023 r., stanowiącej aktualizację dokumentu obowiązującego od 2010 r., przewiduje zapisy, w ramach których możliwe jest zaplanowanie zadania polegającego na **budowie parkingu Park&Ride w lewobrzeżnej części Torunia** (Cel operacyjny: Poprawa warunków korzystania z transportu zbiorowego, Zadanie realizacyjne: Rozwój infrastruktury technicznej przy zachowaniu jakości środowiska naturalnego oraz Cel operacyjny: Kontrolowany rozwój oraz poprawa estetyki przestrzeni miasta, Zadanie realizacyjne: Uwzględnienie w planach zagospodarowania przestrzennego rozwiązań typu: parkingi wielopoziomowe, parkingi Park&Ride oraz Park&Bike przy drogach dojazdowych do Torunia). Natomiast zasadność takiej inwestycji oraz możliwości jej ewentualnej lokalizacji w terenie, z uwzględnieniem wskazań ujętych we wniosku Pana Radnego, zostaną poddane analizie przez właściwe merytorycznie działy Urzędu i jednostki organizacyjne, w terminie do końca bieżącego roku.

- **ulica Poznańska** w Toruniu na odcinku od ul. Drzymały do ul. Parkowej była remontowana w dwóch etapach:

a) remont jezdni głównej i chodników na odcinku od ul. Drzymały do ul. Inowrocławskiej wraz z budową kanału deszczowego oraz wymianą oświetlenia – prace wykonywała firma Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowo-Inżynieryjnego S.A. na przełomie XI-XII. 2014 r.,

b) remont jezdni, chodników i parkingów pomiędzy ulicami Środkową i Parkową – prace wykonywała firma SKANSKA S.A. w okresie IV-VI. 2015 r.,

Równoległe do robót drogowych w roku 2014, spółka Toruńskie Wodociągi sp. z o.o. wykonywała naprawę awarii magistrali wodociągowej oraz wymianę przyłączy wodociągowych do posesji. W związku z powyższym, celem podjęcia postulowanych kroków, proszę o wskazanie, który z Wykonawców uszkodził korzenie drzew lub uściślenie terminu wykonywania robót, skutkujących naruszeniem systemu korzeniowego. Nadmieniam, że

w trakcie prowadzenia robót do zarządcy drogi nie wpływały skargi dotyczące uszkodzania drzewostanu;

- w projekcie budżetu miasta na rok 2018 ujęto zadanie rewaloryzacji zieleni (w tym nasadzenia drzew i krzewów) na skwerze oraz w **pasie drogowym ul. Poznańskiej**, w tym w rejonie posesji nr 75;
- utworzenie **lewoskrętu na ul. Łódzkiej** przy skrzyżowaniu z ul. Strzałową jest objęte zakresem opracowywanej obecnie „Koncepcji rozbudowy ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Podgórskiej do ul. Andersa wraz z rozwiązaniem skrzyżowania z ulicami Strzałową, Kniaziewiczza, Bora Komorowskiego, św. Wojciecha, Hallera, Grota-Roweckiego i Okólną”;
- znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” u **zbiegu ulic Wola Zamkowa i Przedzamcze** został zlikwidowany w związku z wprowadzeniem na obszarze Zespołu Staromiejskiego strefy zamieszkania, w której, zgodnie z obowiązującymi przepisami, parkowanie dozwolone jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych – oznakowaniem poziomym oraz znakami D-18 „parking”. Kwestię ewentualnych zmian w sposobie oznakowania skrzyżowania ww. ulic, w pobliżu boiska w Stawie Komtura, przeanalizowała na posiedzeniu w dniu 21 września 2017 r. Komisja Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Widoczność ewentualnego oznakowania poziomego w tym miejscu byłaby znikoma, ze względu na jasny kolor nawierzchni z kostki brukowej. Natomiast do końca września br. zaplanowany został montaż na wjazdach do strefy zamieszkania tablic informacyjnych na żółtym tle o treści: „UWAGA! - parkowanie w miejscach wyznaczonych; prędkość do 20 km/h; pierwszeństwo pieszych”. Jedna z takich tablic zostanie zamontowana w pobliżu omawianego miejsca, tj. na wjeździe w ul. Wola Zamkowa z Bulwaru Filadelfijskiego.
- należący do Gminy Miasta Toruń **teren tzw. „betonek”** objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Gen. Andersa i trasy S-10 w Toruniu, zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Torunia Nr 199/15 z dnia 17 grudnia 2015 r. Zgodnie z zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Forty w Toruniu PLH040001, w przedmiotowym planie miejscowym zachowano ciągłość przestrzenną terenów zieleni, utrzymując tym samym naturalny przebieg korytarzy migracji nietoperzy z Fortu XIII, poprzez Fort XII w kierunku terenów zieleni po wschodniej stronie ul. Poznańskiej. W planie wyznaczono ok. 6 ha terenów zieleni, znajdujących się po obu stronach projektowanej drogi zbiorczej, umożliwiających kompleksowe zagospodarowanie obszaru, z uwzględnieniem ciągów pieszych oraz dróg rowerowych, jako spójnego systemu rekreacji. Ustalenia planu umożliwiają realizację na terenach zieleni urządzonej elementów wyposażenia parku, tj. urządzeń rekreacyjnych dostosowanych do potrzeb osób w różnym wieku, ścieżek spacerowych z towarzyszącymi elementami służącymi potrzebom rekreacji i wypoczynku oraz obiektów małej architektury. Ponadto, w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nakazano ochronę istniejącego zadrzewienia, rozumianego

jako obowiązek zachowania i wkomponowania istniejącego zadrzewienia w zagospodarowanie terenu.

Działki na omawianym terenie powojkowym, które nie zostały rozdysponowane na rzecz Toruńskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. (w tym tereny przeznaczone w miejscowym planie pod zielen, m.in. działki nr 1/79 oraz nr 1/81), zostaną do końca września br. przekazane w administrowanie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, celem utrzymania czystości i porządku. Natomiast w terminie do końca bieżącego roku, przeprowadzone zostanie rozpoznanie dotyczące możliwości oraz zasadności **opracowania koncepcji zagospodarowania omawianych terenów zielonych** lub ich części, wraz z analizą ich obecnego stanu, sposobu oraz intensywności użytkowania.

Nadmieniam ponadto, że w dniu 25 sierpnia 2017 r. do Wydziału Architektury i Budownictwa wpłynął wniosek Toruńskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. o wydanie pozwolenia na budowę dla inwestycji pn. „Rozbudowa Toruńskiego Parku Technologicznego dotycząca budowy infrastruktury technicznej na nieruchomości gruntowej przy ul. Andersa w Toruniu, polegająca na budowie: dróg wraz z ciągiem pieszo – rowerowym, kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, infrastruktury energetycznej (linie kablowe 15 i 0,4 kV, oświetlenie drogowe, przebudowa linii napowietrznych SN 15 kV), kanalizacji teletechnicznej”. Załącznikami do wniosku są mapy i rysunki techniczne, dotyczące przebiegu infrastruktury objętej inwestycją jw. Urząd Miasta Torunia nie dysponuje żadnymi materiałami pochodzącymi z Toruńskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A., które mogłyby zawierać dokumentację lub koncepcję planowanego zagospodarowania przekazanego spółce terenu.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Soleski*

Toruń, 7.09.2017

Wniosek do Prezydenta Miasta w sprawie drzew przy ul. Piastowskiej.

Związku z planowaną wycinką starych, usychających lip przy ul. Piastowskiej wnioskuję o:

- stworzenie - przy okazji nowych nasadzeń w alei przy ul. Piastowskiej - PARKU OJCÓW – tj. stworzenie patronatu ojców nowo narodzonych dzieci w procesie nasadzeń, stworzenia możliwości ich ewentualnej partycypacji kosztowej, a także monitorowania i opieki nad konkretnym drzewem. Projekt powinien mieć charakter pilotażowy i być następnie rozszerzony na każde nasadzenie nowych drzew w Toruniu wraz z odpowiednimi certyfikatami dla ojców, ewentualnymi wkładami finansowymi oraz np. aplikacją komputerową umożliwiającą identyfikację „swojego drzewa”.
- przeznaczenie ściętych lip dla toruńskich artystów rzeźbiarzy w celu wykonania w tym materiale galerii wystawionej w alei przy ul. Piastowskiej (np. poczet królów i książąt piastowskich).

Uzasadnienie:

Ad1) Podczas spaceru studyjnego mieliśmy okazję zapoznać się ze szczegółami dotyczącymi wycinki drzew w alei przy ul. Piastowskiej. Drzewa te po prostu umierają ze starości. W związku z tym proponuję rozwiązanie wykorzystanie tradycji ojcowskiej (zbudować dom, posadzić drzewo, itp.) a z drugiej identyfikację procesu zadrzewiania z życiem miasta. Proponuję ten proces rozszerzyć na całe miasto (zgodnie z planem zadrzewień – tj. dobór odpowiednich gatunków drzew – architektura krajobrazu z wykorzystaniem współczesnych technologicznie dostępnych systemów cyfrowych i komunikacyjnych.

Ad2) – jeśli z wyciętych drzew lipowych udałoby się zrealizować galerię sztuki, byłoby to swojego rodzaju „przedłużenie życia” dla tych ponadstuletnich drzew oraz wyraz szacunku dla ich historii, a tym samym historii miasta i jego mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

  
Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

Toruń, 7.09.2017

Wniosek do Prezydenta Miasta w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Torunia do Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Salutaris

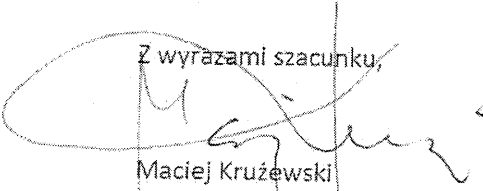
Wnoszę o przygotowanie procesu przystąpienia Gminy Miasta Torunia do Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Salutaris.

Uzasadnienie:

„Kujawsko – Pomorskie Stowarzyszenie Samorządowe „Salutaris” powstało z inicjatywy samorządu województwa, który zainicjował prace nad jego utworzeniem. Proces kształtowania prawno – organizacyjnych i finansowych podstaw funkcjonowania Stowarzyszenia przebiegał z udziałem samorządów lokalnych, które współuczestniczyły w określaniu kierunków oraz zasad jego działania. Przyjęto, że celem Stowarzyszenia będzie finansowe wsparcie dla miast i gmin naszego regionu w zakresie likwidacji skutków klęsk żywiołowych, katastrof i awarii. Jest to zatem inicjatywa samorządów lokalnych i samorządu województwa stanowiąca wyraz solidaryzmu i wzajemnego wsparcia w obliczu narastających zagrożeń ze strony gwałtownych zjawisk pogodowych oraz potencjalnych nadzwyczajnych zagrożeń.”( <http://www.salutaris.kujawsko-pomorskie.pl>)

Stowarzyszenie powstało w 2012 roku jako reakcja na możliwości lub braku możliwości szybkiego reagowania pomocowego dla osób i gmin poszkodowanych w katastrofach. Obecnie Stowarzyszenie zrzesza 42 gminy. Niestety, ani stołeczne miasta regionu, ani żadne prezydenckie nie należą do tego Stowarzyszenia. Biorąc pod uwagę zasadę solidaryzmu i odpowiedzialności za rozwój regionu - Gmina Miasta Torunia, jako jedna ze stolic województwa, powinna być członkiem tego Stowarzyszenia. Z drugiej strony w przypadku zdarzeń na terenie Gminy Miasta Torunia – może ona zwrócić się do Stowarzyszenia w zakresie statutowej pomocy.

Z wyrazami szacunku,

  
Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 20 września 2017 r.

KPM.0003.393.2017

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

901 21.09.2017 P.J.  
wpłynęło dnia.....

Pan  
**Maciej Krużewski**  
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie i wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że:

- **roboty prowadzone w pasie drogowym ul. Waryńskiego** związane są z przyłączeniem do sieci infrastruktury technicznej budynku handlowo-usługowego realizowanego na działce oznaczonej geodezyjnie nr 17/2 (obręb 19). Odgałęzienie boczne kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej oraz przyłącze wodociągowe realizowane są na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę z dnia 9 października 2014 r., zaś budowa zewnętrznego odcinka sieci kanalizacji deszczowej od projektowanego budynku do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Sobieskiego – na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę z dnia 21 lipca 2015 r. Inwestorem jest firma APRO INVESTMENT sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu przy ul. Moniuszki 39. Prace powinny zostać zakończone do 1 listopada 2017r., natomiast utrudnienia w ruchu potrwać do 15 października br. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót, wydanym w dniu 16 sierpnia 2017 r., zobowiązano wykonawcę do ułożenia w miejscu prowadzonych prac nowej nawierzchni bitumicznej;
- **przystąpienie Gminy Miasta Toruń do Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Salutaris** było rozważane już dwukrotnie: w latach 2012 oraz 2013, jednak wyniki analizy ówczesnych zapisów statutu Stowarzyszenia nie uzasadniały takiego działania, w szczególności ze względu na: wysokość składek członkowskich dla miasta na prawach powiatu (1zł na mieszkańca, tj. dla GMT ok. 200.000 zł rocznie), brak gwarancji uzyskania pomocy finansowej w przypadku powstania szkód w wyniku zdarzeń kryzysowych, wysoki koszt utrzymania biura Stowarzyszenia, finansowany z odpisów ze składek członkowskich (do wysokości 5% rocznej składki), a także różną liczbę delegatów reprezentujących w Stowarzyszeniu poszczególnych jego członków. Na wniosek Pana Radnego zebrano nowe dane o funkcjonowaniu Stowarzyszenia oraz ponownie przeanalizowano znowelizowane zapisy statutu, który aktualnie przewiduje ujednoliconą wysokość stawki wnoszonej przez poszczególnych członków zwyczajnych, z wyłączeniem Województwa Kujawsko-Pomorskiego, do 0,50 zł na mieszkańca. Dla Torunia,



przy ok. 185.000 zameldowanych osób, wysokość rocznej składki wyniosłaby ok. 92.500 zł. Nie zmieniono postanowień dotyczących liczby reprezentantów oraz zasad udzielania pomocy, a koszt utrzymania biura finansowany z odpisów składek członkowskich wynosi nadal do 5% rocznej składki, choć obecnie brak takiego zapisu w statucie. Wobec powyższych ustaleń, Gmina podtrzymuje swoje stanowisko i nie zamierza ubiegać się o członkostwo w Stowarzyszeniu na obowiązujących zasadach. Nadmieniam, że do Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Salutaris nie przystąpiło żadne duże miasto województwa kujawsko-pomorskiego.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 26 ust. 4 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym w budżecie miasta tworzy się rezerwę celową na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego w wysokości nie mniejszej niż 0,5% wydatków budżetu, pomniejszonych o wydatki inwestycyjne, wydatki na wynagrodzenia i pochodne oraz na obsługę długu. Przedmiotowa rezerwa celowa została zabezpieczona w budżecie miasta na rok 2017 w kwocie 2.900.000 zł;

- nasadzenia drzew na ul. Piastowskiej należy wykonać homogenicznym materiałem sadzonkowym (ten sam gatunek i odmiana, ta sama wielkość, pokrój i pochodzenie) oraz w jednym czasie, celem zapewnienia jednorodnego, koherentnego i estetycznego wyglądu alei. Powstanie skupiska drzew nasadzanych przez osoby prywatne, np. w formie postulowanego „Parku Ojców”, jest natomiast dopuszczalne na innych miejskich terenach zieleni, z wyłączeniem pasów drogowych, gdzie lokalizacja i dostępna przestrzeń umożliwiałyby bieżące dosadzanie;

- idea umieszczania **rzeźb** na terenach zieleni jest uzasadniona. Z informacją o takiej możliwości zwrócę się do Wydziału Sztuk Pięknych Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. Konkretną lokalizację dla rzeźb należy jednak wybierać z uwzględnieniem charakteru i wymowy poszczególnych dzieł, co jest możliwe dopiero po ich wykonaniu. Ponadto informuję, że Wydział Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia przekazuje **drewno lipowe** nieodpłatnie rzeźbiarzom, którzy zgłaszają do Urzędu Miasta takie zapotrzebowanie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 7 września 2017 r.

Klub Radnych Czas Mieszkańców  
Radny Jakub Gołębiowski  
[j.golebiowski@um.torun.pl](mailto:j.golebiowski@um.torun.pl)

Prezydent Miasta Torunia  
Pan Michał Zaleski

Wniosek w sprawie: lokalizacji jednej ze stacji pomiarowych powietrza na SP13

W związku z informacją pozyskaną na jednej z wcześniejszych sesji o tym, że na dachach 13 toruńskich szkół zostaną zainstalowane urządzenia pomiarowe do monitorowania jakości powietrza, składam wniosek o zainstalowanie ww. urządzeń na budynku Szkoły Podstawowej nr 13.

Bydgoskie Przedmieście jest dzielnicą przeznaczoną do Gminnego Programu Rewitalizacji, którego jednym z działań jest poprawa tkanki mieszkaniowej wraz z instalacjami grzewczymi. Ponadto stara zabudowa okolic ul. Krasińskiego z całą pewnością jest obszarem z ponadprzeciętnym nagromadzeniem instalacji o niskiej jakości spalania, a co za tym idzie emitują znaczne ilości zanieczyszczeń.

Z wyrazami szacunku,

*Jakub Gołębiowski*

08.09.2016 Toruń

Sylwia Kowalska

Radna miasta Torunia

Michał Zaleski

Prezydent miasta Torunia

### Wniosek

W sprawie: lokalizacji jednej ze stacji pomiarowych powietrza na SP2

W związku z informacją pozyskaną na jednej z wcześniejszych sesji o tym, że na dachach 13 toruńskich szkół zostaną zainstalowane urządzenia pomiarowe do monitorowania jakości powietrza, składam wniosek o zainstalowanie ww. urządzeń na budynku Szkoły Podstawowej nr 2 na ulicy Targowej.

Jakubskie Przedmieście jest jedną z dzielnic naszego miasta, gdzie poziom zanieczyszczenia powietrza jest bardzo wysoki co zdecydowanie utrudnia oddychanie i wpływa na zdrowie. Uważam, że z takich właśnie miejsc potrzebujemy rzetelnych i dokładnych danych co do poziomu zanieczyszczenia. Tak abyśmy w przyszłości planując działania eliminujące zanieczyszczenie wiedzieli dokładnie o jakim poziomie zanieczyszczenia w tej dzielnicy mówimy.

Z poważaniem  
Sylwia Kowalska

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 19 września 2017 r.

KPM.0003.395.2017

KPM.0003.394.2017

URZĘDNIK MIASTA TORUNIA

20.09.2017

data

Pani

**Sylwia Kowalska**

Pan

**Jakub Gołębiewski**

Radni Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas XLI Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 7 września 2017 r., informuję, że do realizacji zadania pn. „Miejski system monitoringu jakości powietrza dla miasta Torunia” wybrano, w trybie zapytania ofertowego, firmę Comonet sp. z o.o. z Gdańska, z którą podpisano umowę na wykonanie 10 stacji pomiarowych, z terminem uruchomienia od 31 października 2017 r. Zgodnie z opracowaną koncepcją monitoringu jakości powietrza, mając na względzie możliwie równomierne pokrycie całego obszaru miasta pomiarami, wytypowano lokalizacje punktów pomiarowych na terenach szkół usytuowanych w różnych częściach miasta:

- Zespół Szkół Nr 15 przy ul. Paderewskiego 5/11,
- Zespół Szkół nr 14 przy ul. Hallera 79,
- Szkoła Podstawowa Nr 34 przy ul. Włocławskiej 237/239,
- Szkoła Podstawowa Nr 27 przy ul. Turystycznej 19,
- Szkoła Podstawowa Nr 35 przy ul. Krynickiej 8,
- Zespół Szkół Nr 8 przy ul. Łyskowskiego 28,
- Zespół Szkół Nr 9 przy ul. Rzepakowej 7/9,
- Gimnazjum Nr 3 przy ul. Żwirki i Wigury 49,
- Szkoła Podstawowa nr 13 przy ul. Krasieńskiego 45/47,
- I Liceum Ogólnokształcące przy ul. Zaulek Prosowy 1.

W najbliższym czasie nie planuje się poszerzenia ww. listy punktów pomiarowych.

Celem realizacji zadania jest badanie i bieżąca analiza stanu zanieczyszczenia powietrza, a także prowadzenie edukacji ekologicznej oraz kampanii informacyjnej, które mają zapewnić szeroki dostęp do wiedzy na temat działania systemu, interpretacji jego wyników, przyczyn i skutków powstawania zjawisk smogowych oraz ich wpływu na życie mieszkańców. Wyniki pomiarów prezentowane będą na stronach internetowych urzędzeń stacjonarnych oraz na urządzeniach mobilnych.

Ponadto, Straż Miejska w Toruniu prowadzić będzie także mobilny monitoring jakości powietrza, który stanowić będzie uzupełnienie monitoringu stacjonarnego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski